

Neues

# REKORD RECHNUNG





**Dieser neue OPEL verkörpert nicht nur einen der routinemäßigen Modellwechsel, sondern er ist ein deutlicher Schritt nach vorn.**

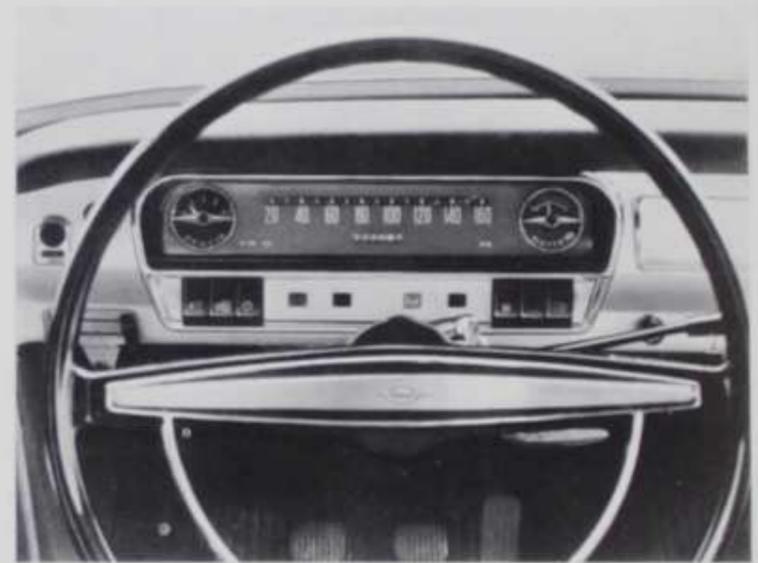
Hannoversche Allgemeine Zeitung, 9. 3. 63

**Die sportliche Pontonform des neuen REKORD ist flach, langgestreckt und verzichtet auf allen überflüssigen Firlefanz. Wo Chrom verwendet wurde, da gehört er auch hin: am Grill, an den Stoßstangen oder an den Radkappen.**

Westfalen Blatt, 6. 3. 63

## OPEL zeigt sich von der besten Seite

Berliner Morgenpost, 10. 3. 63



Der Wagen, der eine völlig neu gestaltete Karosserie erhielt, dürfte stilistisch und in der Ausstattung das beste Auto dieser Klasse sein, das OPEL bisher herausgebracht hat.

Frankfurter Neue Presse, 6. 3. 63

Glatte Flächen ohne überflüssigen Chromschmuck vermitteln ein ausgezeichnetes Bild.

Süddeutsche Zeitung, 7. 3. 63





## Komfortabel und geräumig wie ein großer Reisewagen

Hannoversche Allgemeine Zeitung, 9. 3. 63

Auffallendes Gefühl bei der ersten Probefahrt: der neue REKORD ragt deutlich in eine höhere Klasse hinein. Er ist nicht nur überaus geräumig, sondern er liegt auch satt wie ein Großer . . .

Hannoversche Allgemeine Zeitung, 9. 3. 63

Der neue REKORD ist also ein Auto, das in die heutige Zeit paßt mit seiner Fahrsicherheit, seiner Bequemlichkeit und last not least seiner Wartungsfreiheit. So wird der neue REKORD wiederum ein hit, ein Verkaufsschlager werden. Eine Prognose, zu der es wirklich keiner allzu großen Weitsicht bedarf. *hobby*, Nr. 6/63

## Geprüft und für gut befunden

*hobby*, Nr. 6/63

# ...der REKORD sprintet schnell davon

Frankfurter Allgemeine Zeitung, 9. 3. 63

Da das Drehmoment im oberen Drehzahlbereich, ohne es im unteren Drehzahlbereich zu mindern, verbessert wurde, wurde der REKORD-Motor noch elastischer als bisher. Saarbrücker Landeszeitung, 9. 3. 63

Der neue REKORD ist 25 kg schwerer als der alte. Trotzdem beschleunigt er besser.

hobby, Nr. 6/63



## ...erstaunlich gut aerodynamisch durchgebildet

hobby, Nr. 6/63

Der neue OPEL REKORD ist vom optischen Eindruck her ein sportliches Automobil. Wieviel höheres Tempo allein seiner guten, windschlüpfigen Karosserieform zuzuschreiben ist, sagt das Ergebnis der Windkanalversuche: um 12 Prozent ist sein Luftwiderstandsbeiwert im Vergleich zu seinem Vorgänger gesunken. Mit anderen Worten: der neue REKORD hat weniger Luftwiderstand zu überwinden. Seine bessere Beschleunigung und seine höhere Spitze sind offensichtlich nicht nur der stärkeren Motorleistung (55 PS beim 1.5 und 60 PS beim 1.7 Liter-Modell) zuzuschreiben. Die Karosseriebauer bei Opel lieferten dazu ebenfalls ihren Beitrag.

Rheinische Post, 9. 3. 63

Die Ausstattung ist für diese Preisklasse beispielhaft, sie ist fast luxuriös. Dieses Auto wird weder seine Schöpfer noch seine Käufer enttäuschen.

Braunschweiger Zeitung, 6. 3. 63

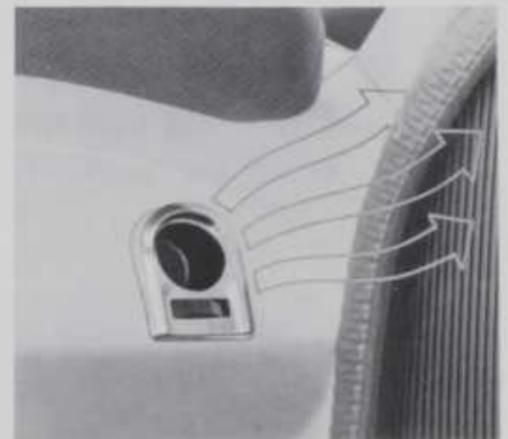


## ...reich ausgestattetes Interieur

Schweizer Automobil-Revue, 1. Märzangabe

Zum Klarhalten der Scheiben an den Seiten sind Düsen in den Ecken der Instrumententafel angebracht. Ein Entfeuchter der Heckscheibe kann auf Wunsch als Sonderausstattung eingebaut werden. Für solche Kleinigkeiten, auch für neue Frischluftklappen im Fußraum, ist der Autofahrer sehr dankbar.

Der Abend, 6. 3. 63



Jedenfalls gehört die geradezu penible Sauberkeit der Verarbeitung zu den auffälligsten Eindrücken, die die erste Bekanntschaft mit dem neuen OPEL vermittelt. Nicht minder eindrucksvoll ist die äußere und innere Architektur dieses wahrhaft schönen Wagens. Großartig!

Rheinischer Merkur, 15. 3. 63



## Ein beträchtlicher Raumgewinn ...

Schweizer Automobil-Revue, 1. Märzausgabe



Man sitzt nicht nur sehr bequem, sondern wird als Fahrer auch gut im Rücken unterstützt. Vorher hatten wir schon als Beifahrer die Bewegungsfreiheit genossen, die den ausgestreckten Beinen alle Lagerungsmöglichkeiten zugesteht. Die Inneneinrichtung ist komfortabel, das Armaturenbrett leicht überschaubar und mit seinen »illustrierten« Kipphebeln – statt der Bedienungsknöpfe – auch praktisch gut gelöst.

Frankfurter Allgemeine Zeitung, 9. 3. 63

Die Polsterung ist mit viel Liebe gestaltet. Die Rüsselsheimer haben dafür eigens einen sogenannten Komfort-Oskar entwickelt, dessen Gewicht einem Durchschnittsautofahrer entspricht. Vergleichsmessungen zeigten, daß an den spezifisch hochbelasteten Stellen der Sitze die Federung genau darauf abgestimmt war.

Quick, Nr. 11, 63

... ein beträchtlicher Raumgewinn, der den Mittelklassewagen OPEL REKORD trotz praktisch mit dem Vorgänger identischer Gesamtlänge in die obere Mittelklasse aufsteigen läßt.

Schweizer Automobil-Revue,  
1. Märzausgabe





Eine phantastische Straßenlage macht das Fahren zum Genuß. Mit 134 km/h Spitze ist der neue REKORD auch schnell genug... Die Federung ist so fabelhaft, daß sie die schärfsten Buckel schluckt.

Der Abend, 6. 3. 63

Wir rissen bei der ersten Probefahrt das Steuer rücksichtslos herum, hin und her – immer blieb die Lage des Wagens sicher und korrekt.

Braunschweiger Zeitung, 6. 3. 63

## Eine phantastische Straßenlage ...

Der Abend, 6. 3. 63

Lenkung und Schaltung erfreuen unverändert durch ihre Leichtgängigkeit, die mit zu einem für diese Klasse bemerkenswert hohen Fahrkomfort beiträgt.

Münchner Merkur, 6. 3. 63

Ein 1.5-Liter-Wagen dieser Ausstattung, Reife und Geräumigkeit, wie der vorgestellte REKORD, wurde noch vor ganz kurzer Zeit zu diesem Preis für unmöglich gehalten. Schließlich war für diejenigen Fachleute, die den neuen, geheimnisumwitterten OPEL schon geraume Zeit vor seinem Debüt sehen und fahren durften, am Ende der bis zuletzt streng gehütete Preis die größte Überraschung. Ich hatte dem neuen REKORD auf Grund seiner Ausstattung 7300.- DM\*) zugebilligt.

Hannoversche Allgemeine Zeitung, 9. 3. 63

Einem Autofahrer-Stammtischgerücht soll an dieser Stelle das Lebenslicht ausgeblasen werden: dem Gerücht von der zu weichen Federung des REKORD. Auch bei höchster Beschleunigung und Vollbremsung steckt er die Nase nicht in die Luft oder taucht nach unten... der REKORD glänzt mit erstklassiger Kurvenstabilität durch Verbesserung der Vorderachse.

Quick, Nr. 11, 63



\*) Anmerkung: der REKORD kostet mit 1.5-Liter-Motor, einschließlich Heizung, Lichthupe und Lenkradschloß: 6830.- DM.



Der REKORD verspricht  
ein Verkaufsschlager zu werden

Deutsche Automobil-Revue, 1. Märzangabe